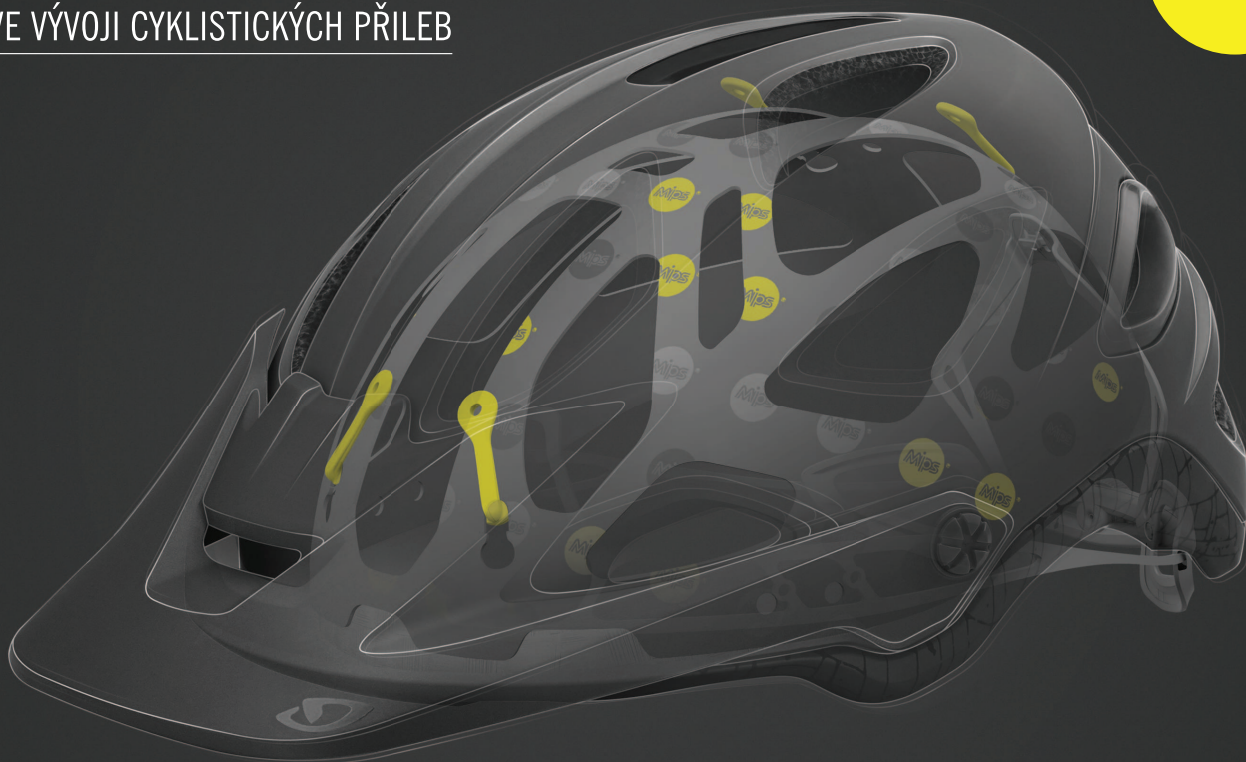


MIPS JE POHYB

POKROK VE VÝVOJI CYKLISTICKÝCH PŘÍLEB



DVĚ MILISEKUNDY, KTERÉ MOHOU ZMĚNIT VÁŠ ŽIVOT

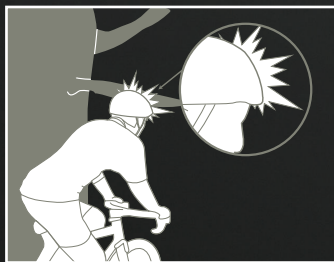
Dvě milisekundy. Strašně krátká doba. Jak krátká? Stokrát kratší než mrknutí oka. Nebo desetkrát kratší než mávnutí křídel kolibříka. A přesto – během pádu může být i takto nepatrný moment tím nejdůležitějším v životě. Dvě milisekundy stačí k tomu, aby došlo ke zranění mozku. Naši vývojáři se věnují tomu, co se během těch dvou milisekund děje, a snaží se vás ochránit. Desetiletí našich zkušeností se odrazily v této nejnovější generaci cyklistických přileb.

VÁŠ MOZEK NENÍ NEZRANITELNÝ

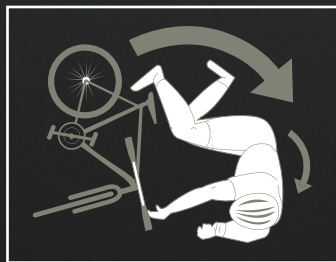
Mozek je nejdůležitějším orgánem v těle. Vaše schopnost myslet, cítit, komunikovat nebo dýchat vyžaduje funkční mozek. Bez mozku nejste nic. Ale bohužel – mozek je zranitelný. Lebka je první ochranou mozku před poškozením. Mezi lebkou a mozkem je další ochranná vrstva nazvaná mozkomíšní mok. Těmito přirozenými ochrannými vrstvami nás vybavila příroda. A pravěký sběrač či lovec ani jiné nepotřeboval. Bohužel, přirozená ochrana mozku však selhává v momentě, když z něčeho nic letíte přes řídlíka nebo narazíte do stromu.

MECHANIKA PÁDU

Přestože žádné dva pády nejsou totožné, registrujeme dvě hlavní síly – lineární a rotační – které jsou následně spojeny s úrazy mozku.



LINEÁRNÍ SÍLY vznikají v případě přímého nárazu (do stromu nebo do zdi).



ROTAČNÍ SÍLY vznikají, pokud hlava narazí na překážku pod úhlem, což zapříčiní pootočení mozku vůči lebce a jeho následné poranění.

JAK VÁS CHRÁNÍ CYKLISTICKÁ PŘÍLBA?

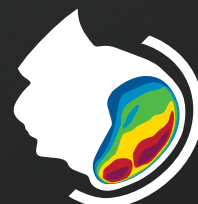
Přilby Giro a Bell jsou vybaveny EPS polystyrenovou skořepinou, která se při nárazu deformuje, a snižuje tak přenos sil na mozek. Nová technologie MIPS (Multidirectional Impact Protection System) posunuje přeměrování sil ještě o krok dále. S cílem omezit rotační síly působící na mozek.

JAK FUNGUJE MIPS?

Přilba vybavená technologií MIPS® se skládá ze tří hlavních částí: EPS polystyrenová skořepina, kluzná vložka MIPS® a elastomery, které první dvě části spojují. V případě nárazu pod úhlem se elastomery natáhnou, a umožní tak mírný pohyb skořepiny přilby vůči kluzné vložce MIPS®, čímž dojde k absorpci rotačních sil. Jedná se o pohyb v řádu milimetrů. Ale i těchto pár milimetrů, během oněch kritických 2 milisekund, může výrazně snížit množství rotačních sil, které by se jinak přenesly až na mozek.



PŘÍMÝ NÁRAZ



NÁRAZ POD ÚHLEM

MIPS JSME OTESTOVALI

Dva roky jsme věnovali spolupráci s tvůrci technologie MIPS®. Ta byla vyvinuta během kooperace vědců v nemocnici Karolinska a v Národním institutu technologií ve Stockholmu. Koncept MIPS® je založen na 19 letech akademického výzkumu. Díky našemu vlastnímu rozsáhlému testování věříme, že přilby vybavené technologií MIPS® mohou poskytnout vyšší míru ochrany při určitém typu nárazu. To je důvod, proč zařazujeme technologii MIPS® do nabídky ve všech důležitých typech přileb a na všech cenových úrovních.

UPÍNACÍ SYSTÉMY



1. ROC LOC® AIR

Revoluční upínací systém, který zlepšuje jak usazení, tak i odvětrání přilby. Upínací systém vytváří malý prostor mezi hlavou a přilbou samotnou, kde proudí chladivý vzduch. Možnosti nastavení jsou stejné jako u systému Roc Loc® 5.



2. ROC LOC® 5

Moderní, superlehký upínací systém značky Giro, který umožňuje vertikální i horizontální nastavení vaší přilby. To vše zvládnete jednou rukou pomocí kolečka. Roc Loc 5 je nepřekonatelný v komfortu a stabilitě.



3. ROC LOC® SPORT

Upínací systém Roc Loc Sport nabízí snadnou úpravu velikosti přilby v rozsahu 7 cm pomocí příjemného kolečka, které dává zvukovou odezvu při utahování. Kompatibilita s dlouhými vlasy do copu je samozřejmostí.



4. ROC LOC® JUNIOR

Upínací systém vyvinutý speciálně pro dětské přilby, jehož tvar přesně kopíruje linie dětské hlavy. Velké pogumované kolečko se snadno a rychle ovládá jednou rukou, což ocení děti i rodiče.



KONSTRUKCE



5. IN-MOLD®

Označení technologického postupu, při kterém se do skořepiny a výztuh uzavřených ve formě tlakově vstříkuje pěnový EPS polystyren. Jejich spojení vyztuží oblast ventilačních otvorů a žebër. Výsledkem je kompaktní, jednolitá, lehká, bezpečná a velmi odolná přilba.



6. ROLL CAGE™

Vnitřní vyztužovací nylonová „armatura“ vyrobená z materiálu DuPont® Nylon® uvnitř EPS tvrzeného polystyrenu. Vypadá jako síť procházející každým žebrem. Výrazně zpevňuje přilbu a při nejdestrukтивnějších nárazech ji udrží v celku.



ODVĚTRÁNÍ



7. WIND TUNNEL™

Speciálně navržené větrací tunely na vnitřní straně přilby, které přivádějí chladný vzduch přední částí, vedou ho přes hlavu a odvádějí teplý vzduch ven zadními otvory.

OSTATNÍ



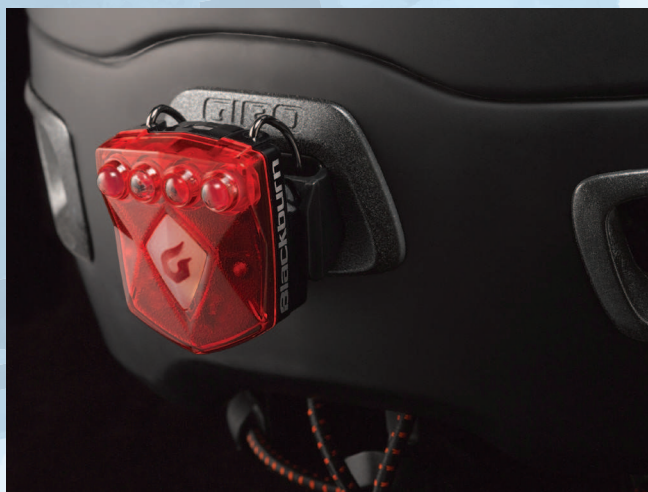
8. SUPER FIT™

Systém je sestaven až ze čtyř velikostí přileb navržených tak, aby pokryly celou řadu nejrůznějších velikostí hlav všech uživatelů. Díky tomuto systému jsou přilby vyšších kategorií ideálně připravené pro každého jezdce.



CO JE MIPS (MULTIDIRECTIONAL IMPACT PROTECTION SYSTEM) A JAK FUNGUJE?

MIPS je kluzká vložka mezi EPS skořepinou (tělem přilby) a vnitřními výstelkami. V případě nárazu pod úhlem (například když zachytíte hlavou o větev) se EPS skořepina přilby protočí o několik milimetrů po MIPS vrstvě, a uchrání tak hlavu a mozek před prudkým rotačním trhnutím. Více na www.MIPSPrilby.cz



Ke všem modelům přileb Giro® lze zvlášť dokoupit náhradní díly a příslušenství.